Mappa della tramvia di Firenze

44 fermate · due linee in servizio · tracciato ufficiale del Comune di Firenze

TRAMVIA FIRENZE
Guida indipendente della tramvia di Firenze

N

T2 Peretola Aeroporto
Guidoni
Novoli - Palazzi Rossi
Novoli - Torre degli Agli
Novoli - Regione Toscana
San Donato - Università
Buonsignori - Liceo Da Vinci
Ponte all'Asse
Redi
Belfiore
Rosselli
Porta al Prato - Leopolda
Cascine
Paolo Uccello
Sansovino
Batoni
Talenti
Federiga
Arcipressi
Nenni Torregalli
Aldo Moro
Resistenza
Villa Costanza T1
De André

T1 Careggi - Ospedale
Morgagni - Università
Dalmazia
Vittorio Emanuele II
Pisacane
Poggetto
Leopoldo
La Marmora - Orto Botanico
Muratori - Stazione Statuto
Strozzi - Fallaci
Statuto
Lavagnini - Fortezza
Libertà - Parterre
Lavagnini - Poliziano
Cavour
Fortezza
T2 San Marco - Università
Valfonda - Stazione S.M.N.
Unità
Alamanni - Stazione S.M.N.

Linee in servizio

T1 Linea T1 «Leonardo»
Villa Costanza – Careggi - Ospedale
26 fermate · 11,5 km · fino a una corsa ogni 4 min

T2 Linea T2 «Vespucci»
Peretola Aeroporto – San Marco - Università
21 fermate · 7,9 km · fino a una corsa ogni 4 min

Simboli

- **T1 T2 capolinea**
  4 teste di linea
- **cambio tra le linee**
  1.284 m di binario condiviso da T1 e T2: Alamanni - Stazione S.M.N., Valfonda - Stazione S.M.N. e Fortezza
- **fermata servita in una sola direzione**
  6 fermate; il triangolo punta nel senso di marcia: Cavour, Dalmazia, La Marmora - Orto Botanico, Pisacane, Poggetto e Vittorio Emanuele II
- **fermata servita solo dalle corse che iniziano o terminano lì**
  Unità
- **T3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli: in costruzione**
  non è rappresentata su questa mappa: della linea in costruzione il Comune pubblica i cantieri, non il tracciato

Disegnato dai dati pubblicati: fermate, coordinate e tracciato delle due linee. Fonte: Comune di Firenze, «Fermate tram» e «Linee tram» (CC BY 4.0).
Il percorso segue il tracciato ufficiale vertice per vertice, camminando sulla via da una fermata alla successiva: non è una retta tra due punti.
Il colore di ogni linea non è una scelta di questa mappa: è quello con cui l'operatore stampa le proprie tabelle degli orari, campionato dal documento.
Le due linee percorrono vie diverse nei due sensi di marcia: la mappa disegna i due sensi, perciò gli anelli a senso unico si vedono.